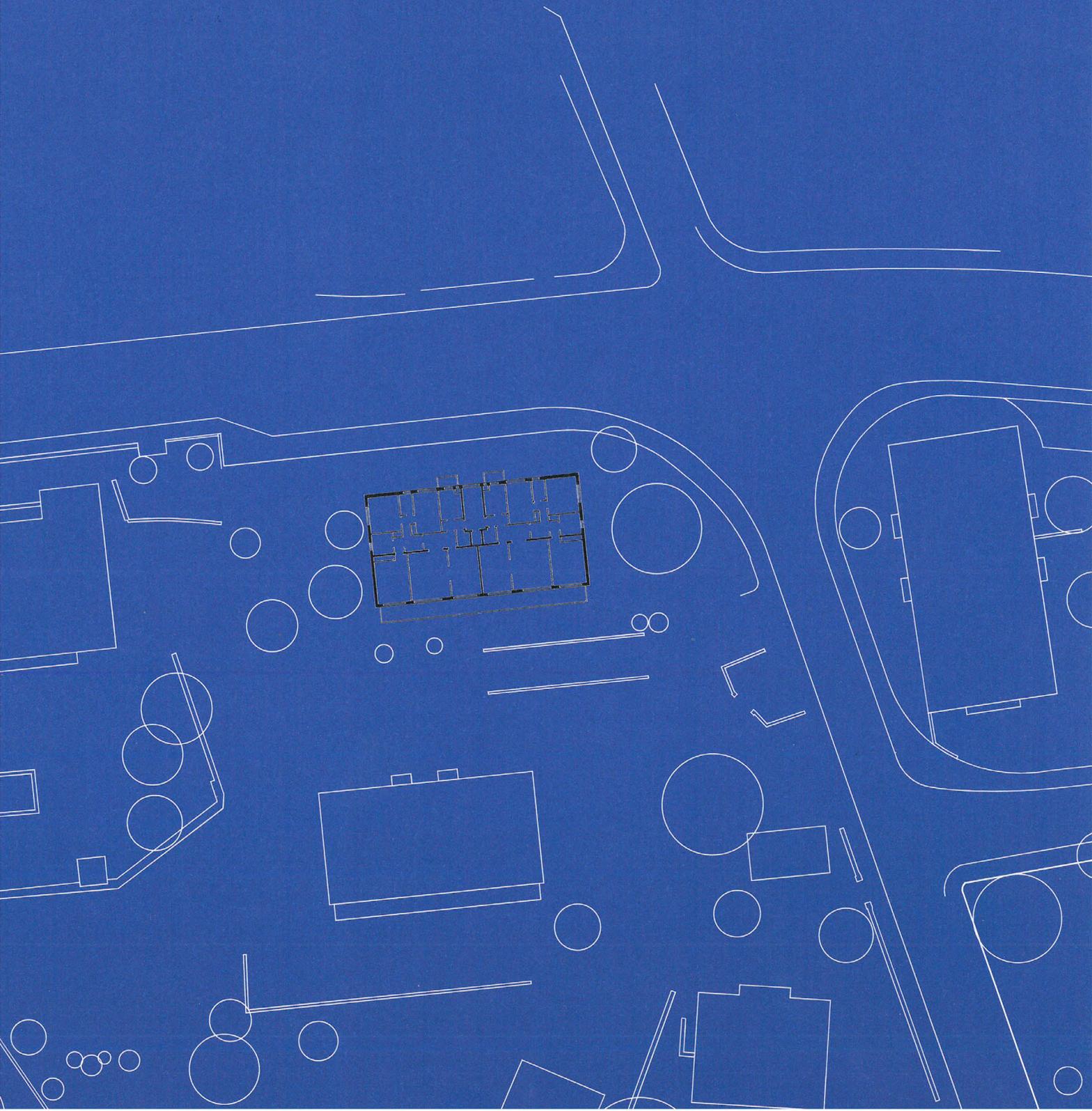




SCHWEIZER ARCHITEKTUR
ARCHITECTURE SUISSE
ARCHITETTURA SVIZZERA

200

1-2016



INT

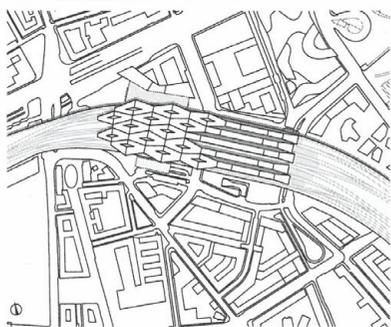
HAUPTBAHNHOF WIEN

A - WIEN

GARE CENTRALE DE VIENNE

A - VIENNE

200-1

 SCHWEIZER ARCHITEKTUR
 ARCHITECTURE SUISSE
 ARCHITETTURA SVIZZERA


PLAN DE SITUATION | LAGEPLAN

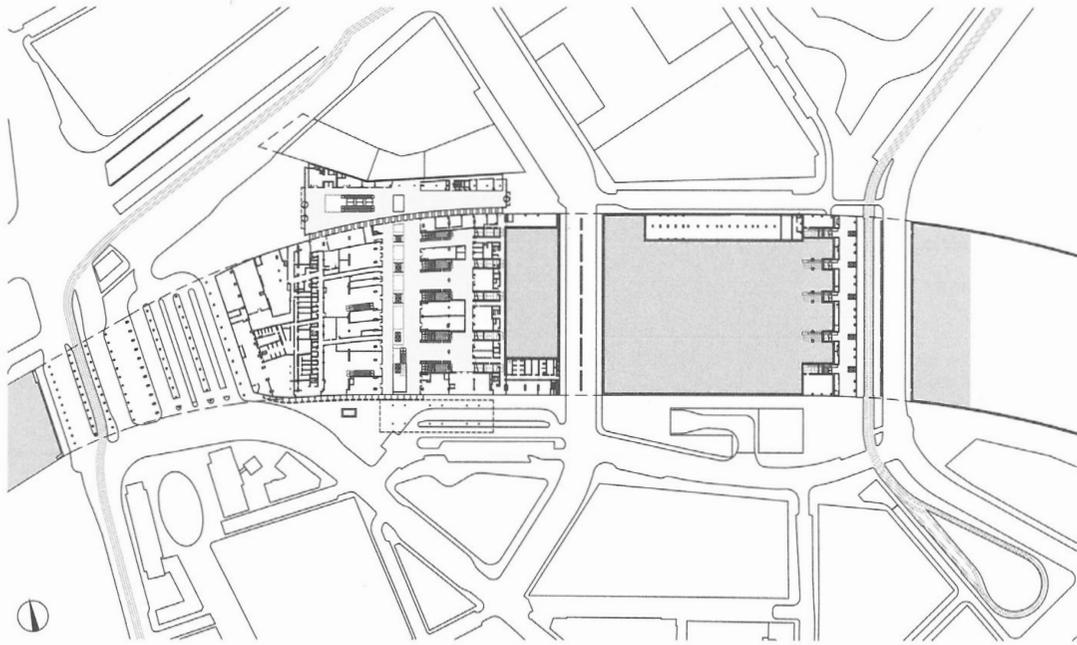
2016

La nouvelle gare centrale est un projet-clé de la politique des transports de Vienne. Pour une première fois, les trains venant de toutes les directions sont réunis dans une seule station dans la capitale fédérale. Du plan général « Quartier de la gare sud » est issu, en 2004, le plan général « Gare de Vienne centre d'Europe », lequel a donné lieu au développement d'une image directrice pour le quartier de la nouvelle gare centrale.

Imaginé comme un nœud stratégique des transports publics, produit phare et repère d'un quartier urbain en transformation, la nouvelle gare centrale avec sa couverture sculpturale sert de déclencheur pour l'urbanisation de plusieurs secteurs et pour l'aménagement du nouveau parc urbain conçu sur la base de ce plan général. La

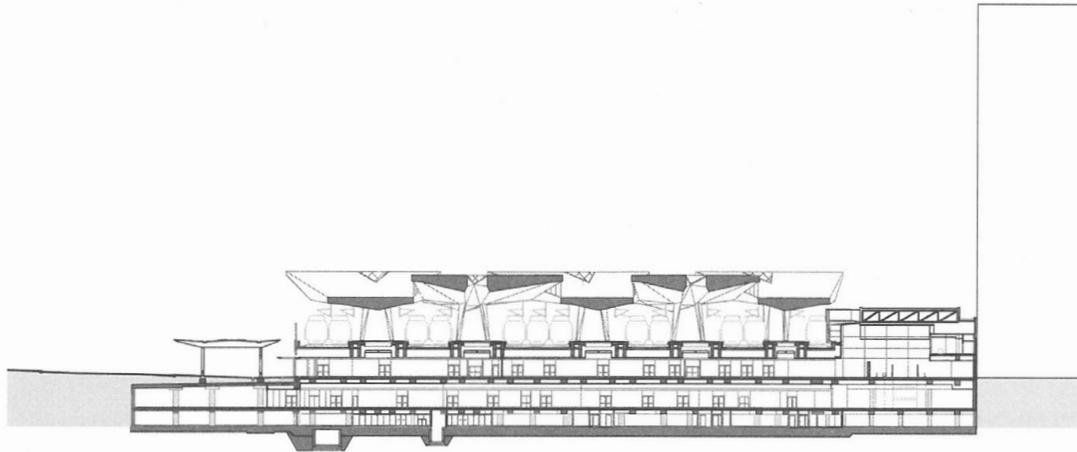
Der neue Hauptbahnhof ist ein verkehrspolitisches Schlüsselprojekt für Wien. Erstmals werden in der Bundeshauptstadt aus allen Richtungen kommende Züge in einer Verkehrsstation verknüpft. Mit dem Masterplan „Stadtteil Wien Südbahnhof“, aus welchem 2004 der Masterplan „Bahnhof Wien Europa Mitte“ resultierte, wurde ein städtebauliches Leitbild für das Areal des neuen Hauptbahnhofs entwickelt.

Als Knotenpunkt des öffentlichen Verkehrs mit einer skulpturalen Dachstruktur als städtebauliches Leuchtturmprojekt und Landmarke eines sich transformierenden Stadtviertels projektiert, gilt der Hauptbahnhof als Initialzündung für die Bebauung mehrerer Baufelder und das Anlegen des neuen Stadtparks auf der Basis dieses



0 25 50 100 150m

REZ-DE-CHAUSSÉE | GRUNDRISS



0 25 50 100 150m

COUPE TRANSVERSALE | QUERSCHNITT



0 25 50 100 150m

COUPE EN LONG | LÄNGSSCHNITT

direction du projet incombe au consortium «Wiener Team» avec le groupement des bureaux Hotz/Hoffmann-Wimmer. Dans ce cadre Theo Hotz Partner sont responsables de la couverture sculpturale.

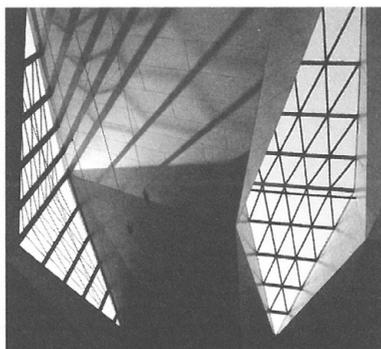
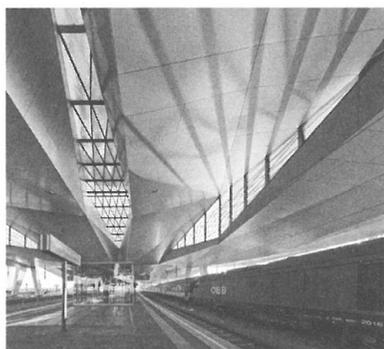
La nouvelle identité de la gare centrale de Vienne est sa couverture plissée, d'une structuration rythmique, qui génère une dramaturgie faite d'espaces intérieurs et extérieurs forts. D'une simple couverture de cinq quais naît ainsi, par les mouvements ascendants/descendants et les extensions et compressions latérales, une halle de gare pleine d'expression.

La conception de cette couverture a été le fruit d'une étroite collaboration, dès le premier stade, d'architectes et d'ingénieurs de structure, laquelle se lit dans l'esthétique de sa forme complexe. Composée de quatorze losanges et de cinq toitures individuelles, elle s'étend, en ondulations alternantes, sur les quais de gare. Un losange se compose d'une structure en treillis dans le centre duquel s'ouvre un élément d'éclairage central. Par la superposition de ces losanges on obtient des ouvertures latérales également en formes de losanges, lesquels protègent, au moyen de vitrages triangulaires disposés en écailles, du vent et de la pluie. Vus depuis dessous, les lignes de pli reproduisent la structure du plissage et forment, à partir de surfaces triangulaires, une sorte de cristal aux jeux de lumières très différenciés.

Masterplanes. Federführend bei der Realisierung des neuen Hauptbahnhofs Wien ist die ARGE „Wiener Team“ mit dem Architektenteam Hotz/Hoffmann-Wimmer. Theo Hotz Partner sind dabei verantwortlich für die das skulpturale Bahnhofsdach.

Dieses neue Wahrzeichen des Wiener Hauptbahnhofs besteht aus einem rhythmisch strukturierten Falwerk, mit welchem eine Dramaturgie von starken Innen- und Aussenräumen generiert wird. Aus einer einfachen Bahnsteigüberdachung über den fünf Bahnsteigen entwickelt sich durch eine räumliche Auf- und Abbewegung sowie durch seitliches Ausdehnen und Komprimieren das ausdrucksstark rhythmisierte Bahnhofsdach.

Die Dachkonstruktion ist das Ergebnis einer engen und frühzeitigen Zusammenarbeit von Architekten und Ingenieuren, welche sich in der Ästhetik der komplexen Struktur abzeichnet. Zusammengesetzt aus vierzehn Dachrauten und fünf Einzeldächern erstreckt sie sich in gegenläufiger Wellenbewegung über die Bahnsteige. Eine Dachraute besteht aus einem räumlichen Fachwerk, aus dessen Zentrum sich jeweils ein rhombusförmiges Oberlicht eröffnet. In der Überschiebung der Rautenzüge entstehen wiederum rautenförmige seitliche Öffnungen, welche mit einer geschuppten Glasfassade aus Dreiecksgläsern vor Wind und Wetter schützen. Die Untersichten bilden mit ihren Knicklinien die Struktur des Falwerks ab und formen aus Dreiecksflächen einen markanten Kristallkörper mit differenzierten Lichtspielen.



Maître de l'ouvrage Bauherr

ÖBB Infrastruktur AG
Praterstern 3, A - 1020 Wien, Tel. 0043 1 93000 0

Architectes Architekten

- > Au sein du consortium Wiener Team
Innerhalb ARGE Wiener Team
Architekten team Hotz/Hoffmann-Wimmer
- > *Architecture toiture en losanges*
Architektur Rautendach
Theo Hotz Partner Architekten, Zürich
Münchhaldenstrasse 21, 8008 Zürich,
Tel. 0041 (0) 44 422 47 33
www.theohotz.ch, info@theohotz.ch

Collaborateurs Mitarbeiter

- > *Associés Büropartner*
Stefan Adler, Peter Berger, Robert Surbeck
- > *Chef de projet Projektleiter* Tim Häberlin
- > *Collaborateurs Beteiligte Mitarbeiter*
Marc Zicklam, Vinh Hai Nhan, David Spühler

Ingénieur civil Bauingenieur

Werner Consult Ziviltechnikergesellschaft m.b.H.
Leithastraße 10, A - 1200 Wien,
Tel. 0043 (1) 313 60-0,
www.wernerconsult.at, wien@wernerconsult.at

Direction des travaux Bauleitung

- > *Direction artistique toiture en losange*
Gestalterische Leitung Rautendach
Theo Hotz Partner Architekten
- > *Direction des travaux toiture en losange*
Bauleitung Rautendach
Unger Stahlbau Ges.m.b.H., A - 7400 Oberwart,
www.ungersteel.com

Ingénierie Engineering

- > *Planification d'ensemble Gesamtplaner*
Wiener Team ARGE Werner Consult, ISP, Stoik,
Tecton, Pistecy
- > *Coordination Federführung*
Werner Consult Ziviltechnikergesellschaft m.b.H.,
A - 1200 Wien, www.wernerconsult.at
- > *Ingénieurs structure porteuse Tragwerksplaner*
Werner Consult Ziviltechnikergesellschaft m.b.H.,
A - 1200 Wien, www.wernerconsult.at
- > *Ingénieur technique de façade*
Fassadenplaner Rautendach
FOB Face of Buildings Planning Stimakovits,
A - 7350 Oberpullendorf, www.fob-ps.at
- > *Entreprise générale toiture et charpente*
métallique Generalunternehmung Dach
und Stahlbau
Unger Stahlbau Ges.m.b.H., A - 7400 Oberwart,
www.ungersteel.com

Ingénieur sanitaire Sanitäringenieur

ZFG Projekt, A - 2500 Baden, www.zfg.at

Ingénieur en électricité Elektroingenieur

E+P Eipeldauer, A - 2514 Traiskirchen,
www.eipeldauer.com

Autres intervenants Andere Teilnehmer

- > *Entreprise générale toiture et charpente métallique*
Generalunternehmung Dach und Stahlbau
Unger Stahlbau Ges.m.b.H., A - 7400 Oberwart
www.ungersteel.com
- > *Toiture tôle profilée Profilblechdach*
Zambelli GmbH & Co.KG, D - 94481 Grafenau -
Haus im Wald, www.zambelli.de
- > *Toiture en losanges, façades Alucobond*
Rautendach Alucobondfassaden
ICC Fassadentechnik, A - 5310 Mondsee,
www.icc-fassadentechnik.at
- > *Vitrerie Rautendach Glasfassade*
GIG Fassaden, A - 4800 Attnang-Puchheim,
www.gig.at

Photos Fotos

Roman Bönsch

Conception Projekt

Concours 1 *Wettbewerb* 1 1995, 1^{er} Prix 1.*Preis*
Concours 2 *Wettbewerb* 2 2001, 1^{er} Prix 1.*Preis*
Projet d'exécution *Bauprojekt* 2007

Réalisation Ausführung

2008 - 2014

Adresse de l'œuvre Adresse des Bauwerkes

Wiedner Gürtel, A - 1040 Wien



CARACTÉRISTIQUES DATEN

> Surface du terrain <i>Grundstückfläche</i>	
Surface de l'ensemble du projet <i>Gesamtprojekt : Gesamtfläche</i>	109 ha
Surface totale du projet d'infrastructure <i>Gesamtfläche Infrastrukturprojekt</i>	50 ha
> Surface bâtie <i>Überbaute Fläche</i>	
Surface de circulation env. <i>Verkehrsstation : ca.</i>	60.000 m
> Chiffres-clés <i>Toiture en losanges Kennzahlen Rautendach</i>	
Surface toiture (Construction métallique revêtue alu)	37.000 m
<i>Dachfläche (Stahlbau mit Aluminium verkleidet)</i>	ca. 7000
Acier (tonnes) <i>Stahl (Tonnen Stahl)</i>	14 losanges à 76m de longueur 14 <i>Rauten</i> (à 76m <i>Länge</i>)
Losanges <i>Rauten</i>	5 toitures individuelles (longueur env. 200m)
	5 <i>Einzeldächer</i> (ca. 200 m <i>Länge</i>)
	ca. 120 x 400 m
Etendue totale <i>Gesamte Ausdehnung</i>	
> Coût total (CFC 1-9) <i>Gesamtkosten (BKP 1-9)</i>	
Coût total gare centrale y compris projet d'infrastructure	€ 996 Mio.
<i>Gesamtkosten Hauptbahnhof Wien inkl. Infrastrukturprojekt</i>	€ 240 Mio.
dont coût total installations de trafic davon <i>Gesamtkosten Verkehrsstation</i>	€ 30 Mio.
dont coût couverture davon <i>Kosten Dachkonstruktion</i>	



2001



SCHWEIZER ARCHITEKTUR
ARCHITECTURE SUISSE
ARCHITETTURA SVIZZERA



2016

